

Beknopte gebruiksaanwijzing Tohatsu 4 pk viertakt motor



Vóór het starten:

1. Als de motor omhoog getild is, de motor terugplaatsen in het water; **nooit een omhoog getilde motor starten**. De motor in het water plaatsen door de motor lichtjes omhoog te tillen en tegelijkertijd de borghandel naar voren te trekken.
2. Controleer of met de motor gestuurd kan worden; als de motor vast staat de borgschroef aan de achterzijde losdraaien.
3. Controleer of er voldoende benzine in de benzinetank zit; zo nodig bijvullen. De viertakt motoren gebruiken loodvrije benzine zonder mengsmering (Super 98).
4. Benzinekraan (deze zit aan bakboordzijde) open zetten; het kraantje wijst dan naar beneden.
5. Indien nodig ontluchting op benzinedop een paar slagen open draaien; de ontluchting blijft altijd open staan.
6. Spietje van het rode spiraalkoord achter de rode stopknop plaatsen.
7. Versnellingshandel in de stand N(eutral) zetten.

Bij het starten:

1. De chokeknop uittrekken bij koude motor; de gashandel op start zetten. Als de motor nog warm is de chokeknop niet gebruiken en de gashandel op restart zetten.
2. De motor starten door eerst de speling uit en startkoord te trekken en dan krachtig aan het startkoord te trekken.
3. Als de motor draait de chokeknop indrukken en zo veel gas geven dat motor rustig blijft doorlopen.
4. Controleren of de motor gekoeld wordt; er komt dan aan de achterzijde een straaltje water uit de motor. **Indien er geen koeling is, motor direct stoppen.**
5. Controleren of het oliecontrolelampje uit is; **als het oliecontrolelampje brandt is het oliepeil te laag. In dat geval de motor direct stoppen.**
6. Laat de motor eerst een paar minuten opwarmen voor het wegvaren; dit vermindert de slijtage van de motor.
7. Als er gevaar is voor overboord slaan kan het haakje aan het uiteinde van het rode spiraalkoord (dodemanskoord) aan de kleding bevestigd worden.

Wegvaren:

1. Zet de motor in de gewenste versnelling met de schakelhandel; F(orward) is vooruit en R(ear) is achteruit. Alleen schakelen bij een laag toerental, anders kan het schakelmechanisme beschadigen.
2. Pas de vaarsnelheid aan door de juiste hoeveelheid gas te geven.

Motor stoppen:

1. Breng het toerental van de motor terug tot een laag toerental.
2. Houd de rode stopknop ingedrukt.
3. Laat de ontluchting op de benzinedop open, maar sluit het benzinekraantje door het in de horizontale stand te draaien.
4. Til de motor uit het water omhoog met de versnelling in de F-stand anders blokkeert het kantelmechanisme.
5. Na het afmeren de motor altijd omhoog laten staan en het spietje van het rode spiraalkoord achter de stopknop plaatsen.