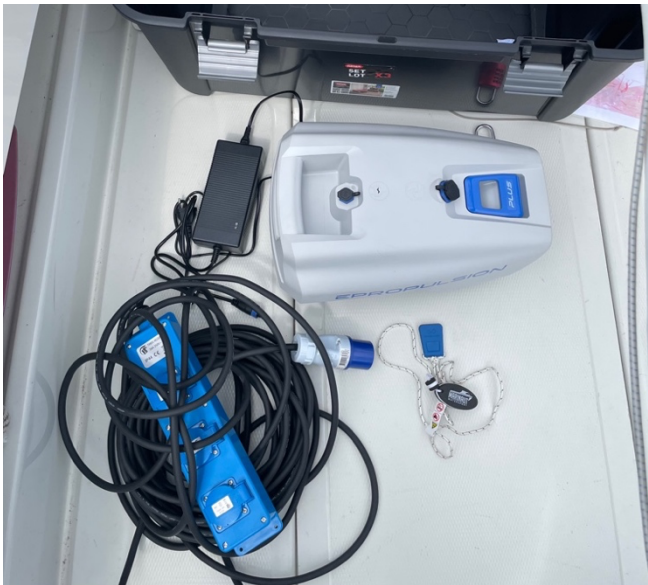


Varen met de Hydra met **EBB** (Elektrische Buiten Boord motor)

Let op! Lees eerst deze instructie zodat je weet hoe je met de **EBB** om moet gaan op onze boot zodat alle leden die na jou gebruik willen maken van de motor dat ook kunnen!

Varen met de elektrische motor vraagt een andere manier van optuigen voordat je kunt starten met je zeiltocht. Deze instructie legt uit wat je moet doen om met de **EBB** te kunnen varen.



Alle onderdelen die je nodig hebt kun je vinden in de accubox in het vooronder van de valk.

Daar zit in: een verlengkabel, een laadapparaat, de accu en de dodemansknop (blauw plaatje aan koord).



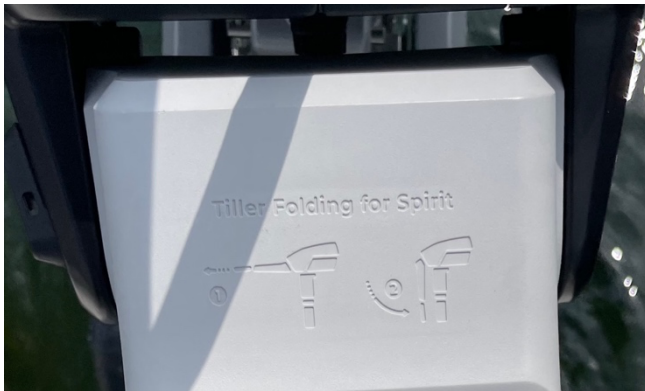
De motor wordt zonder accu achtergelaten met de helmstok en gashendel ingeklapt.

De accu vind je in de accubox in het vooronder.

Deze maak je open door aan een kant de handgrepen en het cijferhangslot te open met code 1967.



Door de handel aan de rechterkant van de motor omhoog te bewegen hang je de motor in het water. (Vergelijkbaar met een benzine motor die gekanteld is).



Klap de helmstok van de motor horizontaal door hem omhoog te bewegen.

Inklappen van de helmstok gaat door de gashendel iets uit te trekken en dan naar beneden te bewegen.



Controleer of de gashandel van de motor helmstok in de middenstand (**N**) staat.



Nu kun je de accu aanbrengen in de daarvoor bestemde opname.

Als je een duidelijke klik hoort zit hij goed in positie. (Geen paniek. De accu blijft drijven mocht hij te water raken).





Sluit de stekker van de motor aan op de accu. **Let op!** Zorg dat je dit zorgvuldig doet: druk de connector er op de juiste manier op (pin tegenover pin) Draai de wartel van de connector aan zodat hij blijft zitten.



Sluit de dodemansknop (blauwe plaat) aan op de motor helmstok. Dit is een magneet die nodig is voor het bedienen van de motor en die je voor de veiligheid om je pols of aan je zwemvest kunt bevestigen.



Druk op de POWER knop om de motor aan te zetten.



De motor geeft standaard de accuspanning of percentage, het vermogen waarmee je vaart en de tijd hoe lang je bij dit vermogen kunt varen.

Op vol vermogen zal de motor ca. 1 uur varen.

Voor het in- en uitvaren van de haven zal je met veel minder toe kunnen.

Druk op ^ om te wisselen tussen de weergave accuspanning en percentage



Varen doe je door de gashandel naar F (forward, vooruit) of naar R (rear, achteruit) te draaien. Doe dit gedoseerd en zie wat er gebeurt.

Let op! Laat de motor in het water als je zeilt. Als je harder zeilt dan 6 km per uur zal de accu zichzelf laden als hij beneden een bepaald niveau gekomen is. Daarvoor moet de motor in het water blijven zodat de schroef tijdens het zeilen mee kan draaien.

Bij terugkomst kijk je wat de status van de accu is voordat je hem opbergt in de accubox. Ben je de laatste gebruiker van de dag en is hij lager dan 40% dan moet je de accu opladen.

Let op! Komt er een huurder na jou, wacht dan met het aansluiten op de walstroom en geef dit door op de steiger of via de app van Voordewind zodat er niet onnodig geladen wordt.

Laden van de accu.



Rol daarvoor de verlengkabel met de blauwe stekker uit naar het stroompunt op de steiger en sluit het aan op een vrij contact.



Zorg dat de kabel netjes over het dek naar de steiger loopt en niemand erover kan struikelen.



Sluit de lader aan op de kleine connector op de accu.
LET OP! Zorg ook hier weer voor de juiste positie van de pinnen en druk niet door bij weerstand!



Als er een rood lampje op de lader gaat branden hoeft de laadpaal niet geactiveerd te worden. Anders, ga met de rode I-con key naar de laadpaal en houd deze voor de lezer.

De accu wordt geladen als er voldoende saldo op de I-con key staat. Per laadactie kost dit €4,- De onderhoudscommissie zal zorgen dat er saldo op de I-con key staat. Mocht dit op zijn dan kan dit opgewaardeerd worden in het kantoor van de jachthaven of watersportwinkel van camping 't Loo.

De verlengkabel in de uitsparing van de accubox naar buiten leiden.



Dodemansknop met koord opbergen in de accubox.

Deksel sluiten en hangslot met cijfercode aanbrengen voordat je de boot achterlaat na gebruik.

Als de accu geladen wordt en je wilt zeilen.



Koppel de accu los van de lader.

Koppel de verlengkabel los op de laadpaal van de walstroom en ruim deze op in de accubox.

Sluit dan de accu aan zoals hierboven omschreven en je kunt varen.

Klaar met varen.

Bij aftuigen worden de accu en dodemansknop opgeborgen in de accubox.



Kijk even hoeveel procent accu nog over is en geef dit door via de app van voordewind.

Zet de POWER uit door de powerknop iets langer ingedrukt te houden.



Zorg dat je overal op de stekkers en connectoren de afdekkapjes aanbrengt. Dit voorkomt overmatig vocht inloop.

Door aan de blauwe handel (plus) te trekken kan je de accu van de motor afnemen.



Kantel de motor omhoog en klap de helmstok naar beneden door licht aan de gashandel te trekken en dan te kantelen.



Voor vragen en opmerkingen: Boten@voordewind.info of de voordewind app.

Link naar een instructievideo van de EBB van de fabrikant.

https://www.youtube.com/watch?v=0Ac8_zFnrrps&list=PLUBt6qVeq9VphiK9U1ui6nftfwBbd_e7u